



روپای ايران بر باد رفت؛ يوزها اسير تاکتيک های بی نقص سامورایی ها

۱

وزیر صنعت مطرح کرد:

خودروسازی سالی ۱۰ هزار میلیارد دلار صرفه اقتصادی دارد



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صنعت خودروسازی با وجود مشکلات موجود، سالیانه ۱۰ هزار میلیارد دلار برای کشور صرفه اقتصادی به همراه دارد. به گزارش زمان به نقل از خانه ملت، رضا رحمانی در پاسخ به اینکه «در خودروسازی همه دم از تولید ملی می‌زنند در حالی که با شروع تحریم‌ها خودروسازان از عمل به تعهدات و مانده‌اند؟» پس خودروسازان چه منفعتی برای کشور دارند؟ اظهار داشت: اگر صنعت خودروسازی در کشور وجود نداشت برای واردات خودروهای مورد نیاز باید سالانه ۱۵ هزار میلیارد دلار هزینه می‌شد. وی افزود: این در حالیست که اکنون سالی حدود پنج هزار میلیارد دلار برای واردات قطعات مورد نیاز خودروسازی هزینه می‌شود. رحمانی در عین حال با بیان اینکه کیفیت بسیاری از خودروهای داخل قابل قبول نیست، گفت: وزارت صنعت برنامه جامعی برای افزایش کیفیت و رونق تولید داخل در این حوزه دارد. وی خاطر نشان کرد: اگرچه در سال‌های گذشته حمایت‌های خوبی از این صنعت انجام گرفت اما پس از

تحریم های جدید، حمایت جلدی مانند پرداخت تسهیلات به آنان رخ نداد. وزیر صنعت، معدن و تجارت چندی پیش با اعلام اینکه امروز ۵۰۰ هزار نفر اشتغال مستقیم در صنعت بزرگ خودرو و قطعه سازی وجود دارد که نباید بیکار شوند، گفته بود: بر اساس تصمیم دولت چهار هزار میلیارد تومان نقدینگی به صنعت خودرو و قطعه سازی تزریق می شود.

سخنگوی دستگاه دیپلماسی در پاسخ به زمان؛

کانال مالی ایران و سوئیس در حال اجرایی شدن

کشورمان، صبح دیروز در نشست هفتگی خود با اصحاب رسانه ضمن تشریح عملکرد ایجاد سازوکارهای مالی بین ایران و برخی کشورهای اروپایی در پاسخ به سوال زمان، مبنی بر اینکه سفیر سوئیس در تهران از اجرای کانال مالی ایران و سوئیس برای دور زدن تحریم‌ها خبر داده، آیا این خبر را تصدیق می‌کنید یا خیر؟ تشریح کرد: با بسیاری از کشورها وارد مذاکرات کارشناسی دقیق شده ایم که برخی از این مذاکرات در حال اجرا شدن است.



سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان این موضوع که ما از روزهای نخست که می‌دانستیم آمریکا به دنبال برگرداندن تحریم هاست، با بسیاری از کشورها وارد مذاکرات کارشناسی دقیق شدیم که چگونه می‌توانند با ایران همکاری داشته باشند از احتمال اجرای یک ساز و کار مالی ویژه بین ایران و سوئیس خبر داد. به گزارش خبرنگار زمان، الهام آمرکاشی - بهرام قاسمی؛ سخنگوی وزارت امور خارجه

ادامه در صفحه ۳

روپای ايران بر باد رفت؛

يوزها اسير تاکتيک های بی نقص سامورایی ها



تیم ملی فوتبال ایران در دیدار برابر ژاپن اسیر تاکتیک های بی نقص حریف شد و با قبول شکست سنگین سه بر صفر از جام ملت های آسیا وداع کرد تا روپای تیم تحت «کارلوس کی روش» بر باد رود.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا؛ تیم های ملی فوتبال ایران و ژاپن در مرحله نیمه نهایی جام ملت های آسیا به مصاف هم رفتند که ژاپن با گل هایی که در نیمه دوم به ثمر رسید، صاحب برتری سه بر صفر شد و به فینال صعود کرد. این دیدار در ورزشگاه «هواج بن زاید» شهر العین امارات و با قضاوت «گریستوفر جیمز» استرالیایی برگزار شد. ژاپن آغاز بهتری داشت و با حفظ توپ و میدان به دنبال گل زود هنگام در این دیدار بود. بازیکنان این تیم با حرکات ترکیبی از جناح چپ، حملات مختلفی را روی دروازه ایران طراحی می کردند. ایران نیز برای رهایی از فشار حملات حریف به توپ های بلند روی آورده بود و به تدریج روند کار را تغییر داد و خطرات مختلفی را ایجاد کرد. در دقیقه ۲۲ «سردار آزمون» با حرکتی انفرادی خود در دروازه گلزنی قرار داد که ضربه او را دروازه بان ژاپن مهار کرد. در دقیقه ۲۴ «وحید امیری» هافبک دوندۀ ایران به دلیل تکل خطرناک روی «ساکای» با کارت زرد جریمه شد. حرکات «احسان حاج صفی» و «علیرضا جهانبخش» از جناحین، تیم ایران را به دروازه حریف نزدیک کرد. در دقیقه ۴۳ «امید ابراهیمی» دومین بازیکن خطراتی ایران لقب گرفت. در نهایت نیمه نخست این دیدار

سخت و نفس گیر بدون گل به اتمام رسید تا بازیکنان، تمرکز خود را به نیمه دوم معطوف کنند. بازیکنان ایران، نیمه دوم را هجومی آغاز کردند تا حریف مجبور به عقب نشینی شود. در دقیقه ۵۵ تیم ژاپن حمله ای را طراحی کرد که اشتباه وحشتناک مدافعان ایران و رها کردن بازی سبب شد تا «یویا اوساکو» با ضربه سر دروازه ایران را باز کند. در دقیقه ۵۷ «کریم انصاری فرد» به جای «وحید امیری» به میدان آمد تا ایران هجومی تر بازی کند. در دقیقه ۶۱ ضربه آزاد تماشایی جهانبخش را دروازه بان ژاپن دفع کرد. در دقیقه ۶۳ توپ به دست پورعلی گنجی برخورد کرد تا داور استرالیایی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۵۲۹-۱۰-۹۷/۱۳۱



- ۱- موضوع مناقصه: تعمیرات دستگاههای سنگین و نیمه سنگین سال ۹۸-۹۷
 - ۲- نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت کشت و صنعت دعبیل خزاعی
 - ۳- مهلت فروش اسناد: از مورخ ۹۷/۱۱/۹ لغایت ۹۷/۱۱/۱۷ بمدت ۹ روز (به غیر از روزهای تعطیل)
 - ۴- روز بازدید کار: ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۱۷
 - ۵- مهلت تحویل پاکات: پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۱/۲۵
 - ۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴ مورخ ۹۷/۱۱/۲۸
 - ۷- سپرده شرکت در مناقصه: ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
 - ۸- نشانی محل فروش اسناد: اهواز - کیلومتر ۲۵ جاده آبادان - شرکت کشت و صنعت دعبیل خزاعی مدیریت بازرگانی - تلفن تماس ۹۵ و ۹۳-۳۳۱۳۱۰۹۳-۰۶۱ و نمابر ۰۶۱-۳۳۱۳۱۰۹۰-۰۶۱ ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سپهر ۰۶۱-۲۸۶۲۰۶۶۰۰۵ بانک صادرات شعبه توسعه نیشکر در وجه شرکت کشت و صنعت دعبیل خزاعی جهت خرید اسناد الزامی است.
- جهت اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد به سایت www.dk-sugarcane.ir مراجعه نمایید. ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه سراسری بعهدۀ برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت کشت و صنعت دعبیل خزاعی

خبر

راهاندازی کارخانه CO در پتروشیمی کارون

مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون از راهاندازی کارخانه CO برای تامین خوراک این شرکت تا حدود سه سال آینده خبر داد و گفت: نیمه اول سال ۱۳۹۹، سهام شرکت پتروشیمی کارون در بورس عرضه خواهد شد. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، علیرضا صدیقی زاده در نشست خبری که امروز برگزار شد، با اشاره به محصولاتی که در پتروشیمی کارون تولید می‌شود، گفت: این پتروشیمی تولیدکننده TBI و MDI است. در حوزه PDI در خاورمیانه، سهم ۱۰۰ درصدی داریم و در سال ۱۳۹۷ ضمن این‌که به ۵۰ درصد تولیدمان توانستیم بازار داخل را تأمین کنیم، ۵۰ درصد دیگر را به کشورهای خاورمیانه صادر کرده و ۱۰۰ درصد از نیاز کشورهای همسایه را برطرف کردیم. وی با بیان این‌که MDI در سال ۱۳۹۷ برای نخستین‌بار تولید شد، اظهار کرد: در این حوزه سهم ۳۰ درصدی در داخل کشور داریم و امیدواریم این سهم در سال ۱۳۹۸ به ۶۰ تا ۷۰ درصد و در سال ۱۳۹۹ به ۱۰۰ درصد برسد. مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون با اشاره به درآمدهای ارزی این شرکت، ادامه داد: از آنجا که ما تأمین‌کننده نیاز داخل هستیم، بخشی کمی از محصولاتمان صادر می‌شود و درآمد ریالی ما بیش‌تر است. در سال ۱۳۹۷، ۱۵ تا ۲۰ میلیون دلار صادرات داشتیم. صدیقی‌زاده درباره بازگشت ارز به سامانه نیما نیز توضیح داد: ماهیت صنعت پتروشیمی این است که نمی‌تواند خارج از حوزه بانک مرکزی حرکت کند و ارزی که از صادرات دریافت می‌کنیم به سیستم بانکی تزریق می‌شود.

تبدیل ۷۰ درصد ضایعات کارون به محصول

وی در ادامه با اشاره به ضایعاتی که در این شرکت تولید می‌شود، گفت: از بخشی از این ضایعات می‌توان استفاده کرد. ما در این راستا تحقیقات مختلفی انجام و با شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها پروژه‌های تحقیقاتی انجام دادیم که کاربری جدیدی برای ضایعات پیدا کنیم. در این راستا حدود ۷۰ درصد ضایعات به عنوان محصول در شرکت‌های دیگر تبدیل شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هزینه حمل و نقل صادرات ایران کم است

مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون در ادامه با اشاره به این‌که رقیبا در منطقه برای صادرات محصولات، اظهار کرد: به دلیل مکان جغرافیایی کشور هزینه حمل و نقل ایران نسبت به کشورهای دیگر کمتر است. برای مثال برای هند به صرفه‌تر است که TDI مورد نیاز خود را از ایران تأمین کند. بعد مسافت در صادرات TDI به کشورهای عراق، ارمنستان، آذربایجان، ترکیه، سوریه و غیره به کمک ما آمده است. به گفته وی، بعد از اعمال تحریم‌ها دریافت ارز حاصل از صادرات برای این شرکت با مشکلی مواجه نشده است.

جزئیات عرضه سهام کارون در بورس

مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون در مورد عرضه سهام این شرکت در بورس، توضیح داد: چه محصولات آفگردید و چه محصولات آنگرید را در بورس کالا طبق قیمت پایه‌ای که به صورت هفتگی توسط شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام می‌شود عرضه می‌کنیم. صدیقی‌زاده در ادامه درباره تأمین خوراک این شرکت، اظهار کرد: در سال‌های گذشته در ایام فرس‌الد به دلیل کمبود گاز در کشور ۱۰ الی ۲۰ روز با کاهش تولید مواجه می‌شدیم، زیرا CO کاهش می‌یافت، اما با توجه به افزایش تولید گاز طبیعی در کشور در حال حاضر مشکل خاصی نداریم. وی با بیان این‌که شرکت کارون این‌را از پتروشیمی فن‌پارک دریافت می‌کند، گفت: CO این شرکت تصمیم می‌گیرد چه میزان تولید خود را به ما بدهد. در سال ۱۳۹۷، ۱.۲ کل سال ۱۳۹۶ را به کارون CO تحویل داده‌اند. مدیرعامل شرکت پتروشیمی کارون از راهاندازی کارخانه تولید CO در شرکت پتروشیمی کارون خبر داد و افزود: تا سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۰ این کارخانه تکمیل می‌شود و از نظر دریافت CO مشکلی نخواهیم داشت. صدیقی‌زاده از عرضه سهام شرکت پتروشیمی کارون در بورس در نیمه اول سال ۱۳۹۹ خبر داد.



سرپرست راهاندازی بخش خشکی طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی از آغاز تولید و ذخیره‌سازی میعانات گازی در پالایشگاه این طرح خبر داد.

احداث بیش از ۳۴۵ هزار کیلومتر شبکه گازرسانی در کشور

احداث بیش از ۳۴۵ هزار کیلومتر شبکه گازرسانی در کشور سبب شده است ضریب نفوذ گازرسانی شهری به ۹۷ درصد و ضریب نفوذ گازرسانی روستایی به ۷۷ درصد برسد. به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی گاز ایران، با پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷، رویکرد و شکل تازه‌ای از عرصه خدمت‌رسانی با هدف محرومیت‌زدایی و رفع مشکلات مردم به‌عنوان لازمه برقراری عدالت اجتماعی و رفاه نسبی آغاز شد و شرکت ملی گاز ایران نیز همگام و همراه با دولت‌های مختلف تلاش کرد همه شهرها و روستاهای کشور را از خدمات و تولیدات صنعت گاز کشور بهره‌مند کند.

حاصل این تلاش شبانه‌روزی، رسیدن سهم گاز طبیعی در سبد مصرف انرژی کشور به بیش از ۷۰ درصد است.

پس از انقلاب اسلامی، رشد گازرسانی همواره روند رو به افزایشی را در کشور پیموه، به گونه‌ای که تعداد شهرهای گازرسانی شده از هشت شهر در سال ۱۳۵۷ به یک هزار و ۱۳۵ شهر کنونی و تعداد روستاهای گازرسانی شده نیز از یک روستا به ۲۷ هزار و ۱۹۸ روستا رسیده است.

در جریان گازرسانی به شهرها و روستاهای کشور تاکنون بیش از ۳۴۵ هزار و ۱۰۰ کیلومتر شبکه داخلی شهری و روستایی احداث و بیش از ۱۱ میلیون و ۴۶۰ هزار انشعاب نصب شده است و حدود ۳۶ میلیون و ۵۵۰ هزار واحد مسکونی شهری و روستایی (بیش از ۹۷ درصد جمعیت شهری و بیش از ۷۷ درصد جمعیت روستایی) کشور از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شده‌اند، همچنین تعداد نیروگاه‌های گازرسانی شده نیز از ۱۴ مورد در سال ۱۳۵۷ به ۸۳ نیروگاه رسیده است.

پیش‌بینی می‌شود با تکمیل عملیات گازرسانی در استان سیستان و بلوچستان و تا پایان سند چشم‌انداز، همه جمعیت شهری و روستایی کشور که قابلیت گازرسانی به آنها وجود دارد، از نعمت‌های گازرسانی بهره‌مند شوند.

تولید میعانات گازی در پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی آغاز شد

تولید از نخستین سکوی دریایی و تکمیل تدریجی زنجیره ارزش در فاز ۱۳ پارس جنوبی، تولید و ذخیره‌سازی میعانات گازی در پالایشگاه این طرح آغاز شد. به گفته وی، تولید میعانات گازی در پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی با توجه به بهره‌برداری از واحدهای تثبیت میعانات گازی (۱۰۳)، پشتیبان تثبیت میعانات گازی (۱۱۰) و مخازن ذخیره‌سازی این محصول (۱۴۳) صورت گرفته است. میعانات گازی از جمله محصولات ارزشمند فرآوری شده از گاز ترش بخش فراساحل و نتیجه تحقق توسعه و بهره‌برداری کامل از واحدهای فرآیندمحور پالایشگاهی است. سرپرست راهاندازی پالایشگاه خشکی طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی اظهار کرد: با تولید این محصول، گام مهمی در ارزش‌افزینی به تولیدات اولیه این طرح از طریق استفاده در صنایع پایین‌دستی برداشته می‌شود.

با بهره‌برداری کامل از چهار سکوی دریایی طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی و فرآوری گاز این سکوها در پالایشگاه این طرح، روزانه حدود ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی تولید خواهد شد. افزون بر تحقق استحصال و دانه‌بندی گوگرد در پایان هفته گذشته، اتان تولیدی فاز ۱۳ پارس جنوبی، دیگر محصول فرآوری شده این طرح، برای نخستین بار و به‌طور پیوسته به مجتمع‌های پتروشیمی منطقه پارس جنوبی ارسال شد.

فاز ۱۳ پارس جنوبی با هدف برداشت روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش از میدان مشترک، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد و تولید سالانه ۱،۰۵ میلیون تن گاز مایع (پروپان و بوتان) و یک میلیون تن اتان به منظور تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی توسعه می‌یابد.

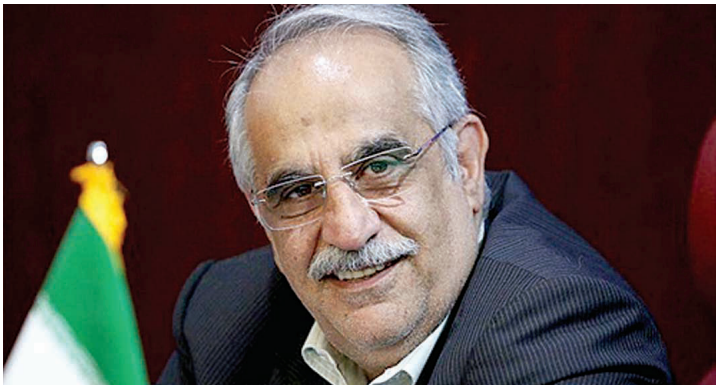
قیمت بنزین و گازوئیل در سال ۹۸ افزایش نمی‌یابد

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ کل کشور مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون تلفیق مصوب کرد در سال ۹۸ قیمت حامل‌های انرژی نسبت به سال ۹۷ تغییری وجود نداشته باشد.

محمد مهدی مفتاح - سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ کل کشور مجلس شورای اسلامی بیان کرد: کمیسیون تلفیق مصوب کرد در سال ۹۸ در زمینه قیمت حامل‌های انرژی اعم از بنزین، نفت و گاز ... و نحوه توزیع تغییری نسبت به سال ۹۷ وجود نداشته باشد. نماینده تویسرکان در مجلس با تأکید بر اهمیت تبصره ۱۴ اظهار داشت: عمده مواردی که در لایحه دولت آمده بود، تصویب شد؛ تغییرات مختصری در آن انجام گرفت که برخی از آنها تأثیرات قابل توجهی به‌ویژه در اقشار محروم جامعه دارد. سختگوی کمیسیون تلفیق گفت: در ردیف‌هایی از جدول تبصره ۱۴، در قسمت هزینه‌ها و پرداخت یارانه‌ها، کمک‌هایی برای

در مسیر تأمین مالی طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت

عرضه ۱۰ هزار میلیارد ریال اوراق منفعت در بازار سرمایه از ۱۳ بهمن آغاز می‌شود



اصل و فرغ این اوراق، منافع و عواید محصول است که بر اساس قوانین و مصوبات مربوطه، بازپرداخت از محل بخشی از این عواید صورت می‌گیرد. افزون بر این، شرکت ملی نفت ایران ضامن اوراق خواهد بود.

وی اظهار می‌کند: شرکت ملی نفت ایران به این راهکار اکتفا نکرده و بررسی سایر ابزارهای تأمین مالی و بهره‌مندی از انواع فرصت‌های موجود در بازار سرمایه، بانک‌ها و... را با در نظر گرفتن ماهیت پروژه‌ها مدنظر دارد و با جدیت دنبال می‌کند.

بارگیری ۸۵۰ هزار بشکه نفت خام ایران برای ارسال به ژاپن

پالایشگاه ژاپنی کازمو اوایل بارگیری اولین محموله نفت خام ایران را آغاز کرد. به گزارش زمان به نقل از تسنیم، کازمو اوایل بارگیری اولین محموله نفت خام ایران را آغاز کرده است. این جدیدترین پالایشگاه ژاپن است که پس از دو ماه از دریافت معافیت از آمریکا واردات نفت از ایران را از سر می‌گیرد. نفتکش VLCC Jin_Ei بارگیری ۸۵۰ هزار بشکه نفت خام ایران را آغاز کرد. ۲۰۰ هزار بشکه نفت سبک و ۶۵۰ هزار بشکه نفت سنگین ایران حدود ساعت ۳:۴۸ بامداد به‌وقت محلی از جزیره خارک ایران بارگیری شد.

نفتکش VLVC اوایل ماه فوریه پس از بارگیری نفت خام در مینا الاحمدی کویت و داس آیلند اوبوئی به ژاپن می‌رسد. این نفتکش حدود ساعت ۲ بامداد روز سه‌شنبه جزیره خارک را به مقصد دو کشور بعدی ترک خواهد کرد. سختگوی شرکت انرژی کازمو نظری در این مورد نداده است.

نوم‌افزار جریان تجارت پلنس نشان می‌دهد که VLCC روز یکشنبه وارد جزیره خارک شده است. شرکت کازمو اوایل پس از دو پالایشگاه ژاپنی دیگر فوجی و شواشل، خریداران اصلی ژاپنی نفت خام ایران، بارگیری نفت خام را آغاز کرده است. این سو پالایشگاه اخیراً دو نفتکش کامل VLCC را با نفت ایران پر کردند. بانک‌های اصلی ژاپن پس از دریافت مجوز نهایی راه را برای آغاز واردات نفت ایران توسط پالایشگاه‌های ژاپن در اوایل ماه جاری هموار کردند.

همچنین، پالایشگاه‌های ژاپنی و شرکت‌های کشتیرانی به‌تازگی نگرانی‌های خود را در مورد بیمه کشتی‌ها برای واردات از ایران برطرف کردند و منتظر بانک و مجوز رسمی پیش از آغاز خرید نفت بودند.

مفقودی

سند کمپانی کامیون بان سان مدل ۷۹ فاقد شماره گذاری با شماره موتور ۱۳۳۸۰۳۲۵۷ و شماره شاسی ۸۱۵۴۳ با مالکیت شهرداری تک‌نابن مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد چنانچه مدعی پیدا گردد به شرکت سایپا دیزل واحد صدور سند یکمیلتر ۹ جاده مخصوص کرج مراجعه نماید طرف ۱۰ روز پس از درج اولین آگهی .

کوتاه از انرژی

طرحی برای کنترل مشترکان پرمصرف برق

مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران بزرگ گفت: در حال حاضر ۳۰ هزار مشترک دیماندی در شهر تهران، به کنترل هوشمند مجهز شده‌اند و مقرر شده که ۵۲ هزار کنتور هوشمند برای مشترکان دیماندی (مشترکان بزرگ با مصرف بالای ۳۰ کیلووات) توسعه یابد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، حسین صوری با بیان این‌که بر اساس تصمیم کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، قرار شده نصب کنتورهای هوشمند برای مشترکان پرمصرف صورت بگیرد، اظهار کرد: تاکنون هوشمندی در این راستا ابلاغ نشده، اما شرکت توزیع برق تهران در این راستا اقداماتی را انجام داده است که می‌توان به طرح فهای (طرح ملی فراسامانه هوشمند اندازه‌گیری و مدیریت انرژی) اشاره کرد. وی، درباره آخرین وضعیت طرح فهای، گفت: این پروژه سه سال است که آغاز شده و تا سه سال دیگر نیز ادامه خواهد داشت و هدف از توسعه کنتورهای هوشمند، کنترل مصرف قید شده است.

به گفته مدیر عامل شرکت توزیع برق تهران بزرگ، یکی دیگر از اقداماتی که در این زمینه صورت خواهد گرفت، ایجاد مرکز مانیتورینگ برای ۵۲ هزار مشترک دیماندی است که قصد داریم در سریع‌ترین زمان ممکن این طرح را نیز اجرایی کنیم. در همین راستا، هادی مدقق - مجری طرح فهای - به اینستا گفت: برای این‌که بتوانیم به هدف تکمیل نصب کنتور هوشمند برای ۴۵۰ هزار مشترک دیماندی و چاه‌های کشاورزی در کل ایران برسیم، نیازمند ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار هستیم که به محض تأمین این اعتبار پروژه، به‌طور کامل اجرایی خواهد شد؛ تاکنون ۲۰۰ هزار کنتور از طرح تجهیز ۴۵۰ هزار کنتور تجهیز شده که باید گفت نسبت به برنامه، بسیار عقیم و لازم است که سرعت بیش‌تری در اجرای آن صورت بگیرد. وی، اولویت اجرای این طرح را با مشترکان دیماندی و چاه‌های کشاورزی دانست و افزود: پس از اجرایی شدن این طرح برای این دسته از مشترکان، باید برای دیگر مشترکان نیز هدف‌گذاری صورت بگیرد و در موافقت‌نامه‌های امسال پیش‌بینی شده که این طرح نهایتاً تا پایان امسال اجرایی خواهد شد و باید گفت که به لحاظ تولید کنتورهای هوشمند، هیچ مشکلی در داخل کشور وجود ندارد و اگر منابع مالی تأمین شود، سازندگان و پیمانکاران با سرعت بیش‌تری می‌توانند فعالیت خود را ادامه دهند. مدقق، با اشاره به نتایج مثبت تجهیز کنتورهای هوشمند، ادامه داد: با برنامه‌ریزی و زیرساخت‌هایی که سال گذشته ایجاد شد، توانستیم از طریق کنتورهای هوشمند، ۱۰۰۰ مگاوات مدیریت مصرف بار را لحاظ کنیم و پیش‌بینی می‌شود که امسال نیز با توسعه کنتورهای هوشمند بتوان این عدد را به ۱۵۰۰ مگاوات رساند. اجرای طرح نصب کنتورهای هوشمند که جزو سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بوده، دو سال پیش در وزارت نیرو به تصویب رسید؛ در این طرح اولویت با مشترکان بزرگ با مصرف بالای ۳۰ کیلووات و چاه‌های کشاورزی بود و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار بود تمام ۴۵۰ هزار مشترک دیماندی و چاه‌های کشاورزی که بیش از ۵۰ درصد بار مصرفی کشور مختص به این دو بخش می‌شود، به کنتورهای هوشمند تجهیز شوند.

۷۵ درصد مردم موافق تخصیص سهمیه بنزین به هر ایرانی هستند

۷۵ درصد شرکت کنندگان در یک نظرسنجی رسانه‌ای معتقدند در صورت سهمیه بندی بنزین، به جای تخصیص سهمیه به «هر خودرو»، باید تخصیص سهمیه به «هر ایرانی» صورت بگیرد.

بر اساس این گزارش، نظرسنجی دیشب برنامه پایش به موضوع سهمیه بندی بنزین و مکانیزم اجرای آن اختصاص داشت.

در سوال این نظرسنجی از مردم پرسیده شده بود: در صورت سهمیه بندی بنزین، با کدام روش موافق هستید؟ دو گزینه برای پاسخگویی وجود داشت: ۱- تخصیص سهمیه به هر ایرانی ۲- تخصیص سهمیه به هر خودرو . ۷۵.۴۳ درصد کسانی که در این نظرسنجی شرکت کردند، با گزینه اول یعنی تخصیص سهمیه به هر ایرانی و ۲۴.۵۷ درصد شرکت کنندگان با گزینه دوم، یعنی تخصیص سهمیه به هر خودرو موافق بودند.

ایران ساخت یک پتروپالایشگاه در ساحل دریای عمان را آغاز کرد

مدیر طرح های شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: عملیات ساخت یک مجموعه بزرگ پتروپالایشی در منطقه جاسک (ساحل دریای عمان) آغاز شد.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، ایران در نظر دارد با توسعه منطقه جاسک واقع در ساحل دریای عمان، علاوه بر کاهش وابستگی خود به تنگه هرمز، قدرت مانور خود در بازار انرژی را نیز تقویت کند. فاصله منطقه جاسک از بازارهای جهانی نسبت به منطقه مسلوله بیش از یک هزار کیلومتر کمتر است که این موضوع نقش مهمی در کاهش هزینه های صادرات دارد.

بر این اساس ساخت، پایانه بزرگ صادرات نفت در جاسک و ایجاد پتروپالایشگاه (پتروشیمی- پالایشگاه) در این منطقه در دستور کار قرار گرفته است. مدیر طرح های شرکت ملی صنایع پتروشیمی امروز (یکشنبه) اعلام کرد: با هدف تأمین نیازهای کشور و نیز رشد صادرات ساخت یک مجتمع بزرگ پتروپالایشی را در منطقه جاسک آغاز شده است. به نوشته تازنمای شرکت ملی صنایع پتروشیمی، علی محمد بساق زاده افزود: به توجه به وجود خوراک نفت خام در این مجتمع نفت گاز، سوخت هوایما، گوگرد و نیز محصولاتی مانند بوتادین، محصولات پلیمری اتیلنی و پروپیلنی و «مون اتیلن گلایکول» و چندین محصول پتروشیمی تولید می‌شود.

بساق زاده تأکید کرد این مجتمع با همکاری شرکت های صاحبان ساخته می‌شود. وی گفت: ساخت این مجموعه جدید به جدول این منطقه مهم و راهبردی منجر می‌شود. به گزارش ایرنا، پایانه نفتی جاسک، دومین پایانه بزرگ صادرات نفت ایران به شمار می‌رود. اکنون پایانه خارک مهمترین پایانه نفتی ایران به شمار می‌رود و بیش از ۹۰ درصد صادرات نفت خام کشور از طریق آن است اما با هدف متنوع سازی مبادی صادرات نفت، قرار است برای توسعه ظرفیت های صادراتی پایانه های جدید در جاسک ساخته شود.

این طرح در زمان سفر رئیس جمهوری به استان هرمزگان (اسفندماه ۱۳۹۲) مطرح شد که وزیر نفت نیز از آن استقبال کرد.

پایانه جاسک در استان هرمزگان و در ساحل دریای عمان قرار دارد و بهره برداری از آن می‌تواند باعث کوتاه شدن فاصله تردد کشتی‌ها شود. با راه اندازی این پایانه نفتی، افزون بر کاهش فاصله تردد کشتی‌ها، نیازی به عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز رقی می‌شود و ترافیک این آبراه دریایی کاهش می‌یابد.

مفقودی

برگ سپر پزو ۴۰۵ جی ال ایکس ای. بملد ۸۳ با شماره پلاک ۷۷۴ ب ۱۴ ایران با ۷۲ با شماره موتور ۸۱۴۳۴۱۴۱۴ و شماره شاسی ۸۳۰۶۳۳۰۱ بنام سید اسمعیل حسینی لامسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

آگهی مناقصه عمومی

تهیه طرح جامع مدیریت پسماند

موضوع مناقصه: تهیه طرح جامع مدیریت پسماند

(۱) مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به صورت مقطوع به میزان ۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می تواند به صورت واریز به حساب ۲۰۹۱۵۲۰۰۷۱ بانک تجارت شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی نام باشد.

(۲) مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می باشد.

(۳) نحوه تأمین اعتبار پروژه: پروژه از محل بودجه سال ۱۳۹۷ شهرداری یزد تأمین اعتبار می شود.

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان فروش اسناد از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۹ می باشد. حداکثر تاریخ تسلیم پیشنهادات به دبیرخانه محرمانه اداره خردت شهرداری تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۷/۱۱/۲۸ می باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۱۱ روز ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ در دفتر معاونت مالی و اقتصادی شهرداری یزد مفتوح می شود.

محل انجام کار: شهر یزد

محل دریافت اسناد: تمامی متقاضیان می بایست قبل از واریز وجه جهت خرید اسناد، با مراجعه نمایند.

اسناد را دریافت و مطالعه نمایند.

مبلغ فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۲۰۹۱۵۲۱۰۰۰ نزد بانک تجارت سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهادهای فاقدسپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، سپرده های مخدوش و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه، شهرداری نسبت به استرداد این وجه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده های آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداریهای مراکز استانها می باشد. هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

بررسی ۳ طرح برای افزایش حقوق های سال ۹۸ در مجلس

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس گفت: در مجلس افزایش ۲۰ درصدی حقوق برای همه و دریافت مالیات پلکانی، افزایش عدد ۵۰۰ هزار تومان به همه حقوق ها و افزایش پلکانی حقوق برای سال آینده مطرح است.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، عبدالرضا مصری عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی در برنامه گفتگویی ویژه خبری گفت: مسئله در تعیین حقوق سال آینده ترکیب بین گروه های حقوق بگیر و تناسبی است که باید بین آنان ایجاد شود.وی افزود: برای همه حقوق بگیران باید نظمی وجود داشته باشد و تفاوتی بین دریافتی ها نباشد.

مصری گفت: ۴ میلیارد دلار از منابع ارزی برای تهیه کالاهای اساسی با قیمت ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان اختصاص یافت اما ۴۰ درصد در این کالاها تورم داشته ایم و نظام عادلانه توزیع برای کالاهای اساسی وجود ندارد و این موضوع رها شده است.وی افزود: افزون بر حفظ قدرت خرید مردم باید حقوق ها افزایش یابد.مصری گفت: امسال دولت کسانی که حقوق زیر ۳ میلیون تومان دارند مستحق کمک معیشت ۲۰۰ هزار تومانی می داند اما در بودجه برای کسانی که حقوق بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان دارند مالیات در نظر گرفته که این نقض غرض است. وی افزود: زمانی که تورم افزایش یافته است پایه مالیاتی نیز باید افزایش یابد و ما پایه ۱۰ میلیون تومانی را در نظر گرفته است.مصری گفت: نباید پولی را در جیب مردم بگذاریم اما آن را از جیب دیگر برداریم و سر ملت منت نیز بگذاریم.وی افزود: نباید ۲۰ درصد به حقوق ها اضافه شود اما ۶۰ تا ۷۰ درصد از آنها پس بگیریم.مصری گفت: با افزایش حقوق سال آینده می خواهیم تورم ۵۰ درصدی اسمال را جبران کنیم اما فقط ۲۰ درصد آن را جبران کرده ایم و باقیمانده تورم اسمال به علاوه تورم سال آینده موجب می شود چیزی در سفر مردم نماند.وی افزود: دولت باید بسیاری از هزینه های غیر ضروری خود از جمله سفرها، سینماها و ... را حذف کند.

مصری گفت: در مجلس افزایش ۲۰ درصدی حقوق برای همه و دریافت مالیات پلکانی، افزایش عدد ۵۰۰ هزار تومان به همه حقوق ها و افزایش پلکانی حقوق برای سال آینده مطرح است.وی افزود: باید سهم هر فرد از کالاهای اساسی مشخص شود و این سهم به وسیله کارت های الکترونیکی که وی پرداخت شود.مصری گفت: کالاهایی که با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تهیه می شود باید به دست مردم برسد.وی افزود: دولت مکلف است حقوق و مزایای همه شرکت های دولتی، نهادهای عمومی و وابسته را در سه دسته تقسیم کند.

عدم بازگشت ۲۲/۵ میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات غیر نفتی به کشور

سرپرست سازمان توسعه تجارت گفت: از حدود ۳۳ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی کشور تنها ۱۰ اونیوم میلیارد دلار یعنی حدود یکسوم ارز حاصل از صادرات کالاهای غیر نفتی به کشور برگشته است. به گزارش زمان به نقل از تسنیم، محمدرضا مودودی سرپرست سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: تا تاریخ ۲۴ ماه صا صادرات جاری ۱۰ و نیم میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات کالاهای غیر نفتی به کشور برگشته است که باید برای رفع مشکل بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور راهکاری پیدا کنیم. وی افزود: در صورتی که فاصله ارز بازار آزاد با ارز نیمايي به حداقل برسد، این مشکل به صورت خودکار برطرف می شود، در غیر این صورت راهکاری به کار خواهیم بست تا بخش خصوصی و حتی دولتی را متقاعد کنیم که ارز حاصل از صادرات به کشور برگرداند. این مقام مسئول گفت: در این شرایط سخت باید بتوانیم حداقل برای بخش تولید از محل بازگشت ارز حاصل از صادرات، به موقع تامین ارز (برای واردات) داشته باشیم تا با مشکل کمبود مواد اولیه مواجه نشویم. سرپرست سازمان توسعه تجارت ادامه داد: حدود ۳۳ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی داشته ایم که از این میزان ۱۰ و نیم میلیارد دلار، یعنی حدود یکسوم ارز حاصل از صادرات کالای غیر نفتی به کشور برگشته و حدود ۲۲ و نیم میلیارد دلار برگشته است.

گزارش تخلفات سازمان خصوصی سازی در واگذاری

رئیس دیوان محاسبات گزارش تعدادی از تخلفات سازمان خصوصی سازی را در واگذاری ها ارائه کرد که گزارش زمان به نقل از صدواوسپما، عادل آذر در صحن مجلس با یادآوری اینکه از سال ۸۰ تا ۹۶، ۸۳۵ شرکت دولتی به بخش خصوصی واگذار شده است افزود: در این مدت شاهد برخی تخلفات در واگذاری ها همچون ارزش گذاری کم شرکت ها و همچنین اهلیت نداشتن متقاضی خرید به ویژه در شرکت های همچون هیکو اراک، ماشین سازی و تبریز، پالایش نفت کرمانشاه، کشت و صنعت مغان و شرکت المهدی و هرمزل و همچنین شرکت توسعه گردشگری بودیم.وی افزود: به عنوان نمونه شرکت نفت کرمانشاه ارزش واقعی آن ۶۱۷ میلیارد تومان بود که ۱۹۹ میلیارد تومان یعنی کمتر از یکسوم ارزش واقعی واگذار شده است.عادل آذر ادامه داد: شرکت های آلومینیم المهدی و هرمزل ۹۱۴ میلیارد تومان واگذار شده است در حالی که بعد از واگذاری ۳۴۶ میلیارد تومان جدید از دارایی ها و ارزش واقعی آن کشف شد و در واگذاری تومان یعنی کمتر از یکسوم ارزش واقعی آن کشف شد و در واگذاری شرکت کشت و صنعت مغان نیز تخلف عدیده و جدی مشاهده می شود

بانک مرکزی نتیجه گزارشی با عنوان «بررسی تاثیر اختصاص ارز حمایتی بر قیمت کالاهای اساسی» را ارائه کرد به گزارش زمان به نقل از صدواوسپما، گزارش معاونت اقتصادی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در جلسه مورخ ۱۳۹۷.۱۱.۰۲ شورای پول و اعتبار، با عنوان «بررسی تاثیر اختصاص ارز حمایتی بر قیمت کالاهای اساسی» ارائه شد.نتایج این گزارش، که در آن میزان تاثیر ارز حمایتی به کالاهای اساسی در سطح شاخص بهای تولید کننده و شاخص بهای کالاهای و خدمات مصرفی در مناطق شهری کشور مورد بررسی قرار گرفته، مبین آن است که تخصیص ارز حمایتی به کالاهای اساسی و دارو بر اساس تصویب نامه شماره ت ۵۵۶۳۳ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۶ هیئت وزیران، توانسته است تا حدود زیادی از افزایش شتابان قیمت این قبیل کالاها _ که سهم بالاتری از سبد مصرفی دهک های پایین درآمدی را به خود اختصاص می دهد _ جلوگیری کند؛ به نحوی که افزایش شاخص بهای این کالاهای در نه ماهه اسمال به شکل معنی داری در مقایسه با کالاهای غیر مشمول کمتر بوده است. در گزارش یاد شده، به منظور بررسی میزان اثر گذاری این سیاست، کالاهای مورد نظر در شاخص بهای کالاهای و خدمات مصرفی و شاخص بهای تولید کننده به دو گروه «کالاهایی که به صورت مستقیم از

ارز حمایتی برخوردار هستند» و «کالاهایی که به صورت غیرمستقیم از ارز حمایتی برخوردار می باشند» تقسیم شده اند. نتایج این بررسی ها نشان می دهد که شاخص بهای اقلام مشمول ارز حمایتی (اقلام مستقیم و غیرمستقیم) در شاخص تولیدکننده در آذرماه سال ۱۳۹۷ نسبت به اسفندماه سال گذشته ۲۸۳ درصد افزایش یافته است که در مقایسه با افزایش ۶۱.۷ درصدی قیمت اقلام کالایی غیرمشمول نرخ ارز حمایتی در سبد شاخص بهای تولید کننده در سطح پایین تر قرار دارد. همچنین، شاخص بهای اقلام مشمول نرخ ارز حمایتی (اقلام مستقیم و غیر مستقیم) در سبد شاخص بهای کالا و خدمات مصرفی در آذرماه سال ۱۳۹۷ نسبت به اسفندماه سال گذشته ۴۰.۴ درصد افزایش یافته است که در مقایسه با افزایش ۳۳.۹ درصدی قیمت اقلام کالایی غیرمشمول نرخ ارز حمایتی در سبد خانوارها در سطح پایین تر قرار دارد. این امر نشان می دهد که در صورت عدم اجرای سیاست تخصیص ارز حمایتی در سبد شاخص بهای کالاهای غیر مشمول، فشار تورمی در سال جاری به نحو قابل ملاحظه ای تشدید می گردید که به نوبه خود می توانست اثرات بیشتری را بر رفاه خانوارها به ویژه اقشار آسیب پذیر جامعه به همراه داشته باشد.بخشی از افزایش قیمت اقلام مشمول سیاست مزبور در نه ماهه اسمال متاثر

از افزایش ۱۲.۲ درصدی نرخ ارز رسمی در سال جاری نسبت به اسفندماه سال گذشته و نیز افزایش هزینه های تولید همانند هزینه های بسته بندی، حمل و نقل و حقوق دستمزد در سال جاری نسبت به سال گذشته بوده است. **ایجاد ثبات در بازار ارز و کاهش نرخ ارز** همچنین بررسی ها نشان می دهد که ایجاد ثبات در بازار ارز و کاهش نرخ ارز در ماه های اخیر توانسته است تاثیر مناسبی بر کاهش نرخ تورم داشته باشد. در آذرماه سال جاری نسبت به ماه قبل از آن ۴.۵ درصد کاهش داشته است. در این میان، بهای گروه کالاهای غیر مشمول ارز حمایتی در آذرماه نسبت به آبان ماه معادل ۹.۰ درصد کاهش و در مقابل بهای اقلام متاثر از ارز حمایتی افزایشی ۴.۳ درصدی را تجربه نموده اند. در عین حال، نتایج این گزارش حاکی از این است که باوجود موفقیت نسبی سیاست تخصیص ارز حمایتی در جلوگیری از افزایش شدید قیمت کالاهای اساسی و دارو، طی آبان و آذر امسال قیمت برخی اقلام مشمول (نظیر گوشت قرمز و گوشت مرغ) نسبت به سایر اقلام کالایی موجود در سبد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای شهری رشد به مراتب بالاتری را تجربه کرده است. این امر باعث شده تا شاخص بهای اقلام مشمول ارز دولتی در سبد شاخص بهای مصرف کننده (مستقیم و غیرمستقیم) در آذر ماه نسبت به ماه

قبل ۵.۳ درصد افزایش یابد که در مقایسه با رشد ۴.۶ درصدی شاخص های اقلام غیرمشمول در سطح بالاتری قرار دارد. مقایسه رشد بهای اقلام مشمول و غیرمشمول ارز حمایتی در این ماه ها حاکی از بروز برخی مشکلات در حوزه تنظیم بازار این کالاها می باشد. **ضرورت تقویت اقدامات نظارتی در سه حوزه قیمت گذاری** بر این اساس، اعضای شورای پول و اعتبار ضمن تایید تاثیر سیاست تخصیص ارز حمایتی بر کاهش نرخ تورم کالاهای اساسی و دارو، بر ضرورت تقویت اقدامات نظارتی در سه حوزه قیمت گذاری، تامین تا توزیع و مقابله با صادرات قاچاق در راستای بهره مندی حداکثری اقشار آسیب پذیر از این سیاست تاکید کرد. در عین حال باید توجه داشت که سیاست تخصیص ارز حمایتی، یک روش کوتاه مدت به منظور جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای اساسی در زمان بروز شوک منفی عرضه ناشی از تحریم، و پذیرای پیامد گردهای کم درآمد و اقشار آسیب پذیر جامعه است و انتظار می رود در میان مدت به منظور جلوگیری از ایجاد رانت و اختلال در مکانیزم قیمت ها و همچنین جلوگیری از آسیب به ساختارهای تجاری _ تولیدی کشور، علاوه بر تقویت اثربخش تر کردن سیاست های نظارتی، به تدریج سایر سیاست های حمایتی، جایگزین سیاست تبعیض قیمتی در عرضه کالاها گردد.

موبایل های توقیفی تزریق شد، بازار آرام نگرفت

مطابق اعلام رئیس کل گمرک بخش مهمی از گوشیهای توقیفی و در گمرک مانده ترخیص شده اما ظاهرا با توجه به تداوم واردات از طریق رویه مسافری تعادل به بازار گوشی تلفن همراه بازنگشته است. به گزارش زمان به نقل از تسنیم، از تابستان سال جاری قیمت گوشی تلفن همراه با جهش قابل توجهی همراه شده و این موضوع بسیاری از شهروندان را دچار مشکل کرده است. نکته قابل توجه اینکه مطابق با سیاست جدید ارزی از ابتدای سال دولت چندین میلیون دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی بابت واردات گوشی تلفن همراه تخصیص داد و مطابق آن نیز واردکنندگان رسمی اقدام به واردات و ترخیص گوشی تلفن همراه کردند. در همین خصوص رئیس کل گمرک کشور در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه ۶۰۰ هزار گوشی های توقیف شده در گمرک چه زمانی وارد بازار می شود، گفت: قسمت زیادی از این گوشی ها از گمرک خارج شدند و باقی آنها نیز تا پایان سال ترخیص می شوند. با وجود این اظهار نظر رئیس کل گمرک بایستی شاهد قیمت گوشی در بازار می بودیم این درحالی است که تاکنون رخداد قابل توجهی در بازار تلفن همراه کشور رقم نخورده است. این در حالی است که چندی قبل محمدجواد آذری جهرمی اعلام کرده بود که در دولت دستورالعمل نحوه ترخیص کالاهای وارد شده بدون تخصیص ارز رسمی یا دولتی، از گمرک به تصویب رسیده؛ بنابراین موانع قانونی ترخیص ۶۰۰

رشد قابل توجه تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۸

توجه جدی به توسعه زیرساخت های صنعت فولاد ایران در طول سالهای گذشته باعث شده که این محصول مهم اقتصادی در سال ۲۰۱۸، پیشرفتی قابل توجهی را به ثبت برساند و در میان کشورهای تولیدکننده فولاد در جهان، ایران را صاحب بالاترین درصد رشد کند. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، بر اساس گزارشی که اتاق بازرگانی منتشر کرده، ایران در سال گذشته میلادی توانسته در قیاس با سال ۲۰۱۷، رشدی بیش از ۱۷ درصدی را در تولید فولاد به ثبت برساند و همین عدد جایگاه ایران در میان ۱۰ کشور اصلی تولیدکننده فولاد در جهان را تثبیت کرده است. آمارهای جهانی به ثبت رسیده از سال ۲۰۱۸ نشان می دهد که کشورها مجموعاً در این سال بیش از یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن فولاد تولید کرده اند که این آمار در مقایسه با سال ۲۰۱۷، افزایشی ۴.۶ درصدی را نشان می دهد. در طول این مدت، هم چنان چین خود را به عنوان قطب اصلی تولید فولاد جهان مطرح کرده و از کل آمار به ثبت رسیده، بیش ۵۰ درصد از تولید جهانی را این غول شرق آسیا به نام خود ثبت کرده است. کل فولاد تولیدشده از سوی چین در سال ۲۰۱۸، بیش از ۹۲۰ میلیون تن بوده که این عدد در قیاس با مدت مشابه سال قبل رشدی ۶.۶ درصدی را نشان می دهد. پس از چین نیز هند توانسته نام خود را میان کشورهای اصلی تولیدکننده فولاد به ثبت برساند. این همسایه شرقی ایران در طول این مدت بیش از ۱۰۰ میلیون تن فولاد تولید کرده و با رشدی قابل

یادداشت
خودکفایی بزنین در ایران دولتمردان آمریکا را خلع سلاح کرد

محمدجواد نوبرستی
اقدامات موثر دولت تدبیر و امید برای افزایش تولید بزنین و خودکفایی در آن را باید یک موفقیت بزرگ عنوان کرد و با توجه به روند توسعه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در پنج سال گذشته باید گفت با توسعه چنین پالایشگاه های در آینده خودمان می توانیم خام فروشی را تحریم کنیم و این از اهداف مهم اقتصاد مقاومتی برای ایران خواهد بود. افزایش تولید بزنین از اقدامات مهم دولت تدبیر و امید در پنج سال گذشته محسوب می شود، این در حالی است که در سال ۹۱ حدود ۵۲ میلیون لیتر بزنین در کشور تولید می شد، این رقم هم اکنون به ۹۵ میلیون لیتر رسیده است که افزایش ۸۳ درصدی را نشان می دهد. بیژن زنگنه، وزیر نفت در صحن علنی مجلس با اعلام خودکفایی در تولید بزنین از مهر ماه، بزنین را مثل نان شب عنوان کرد و افزایش تولید بزنین در دولت یازدهم و دوازدهم را بی سابقه خواند و در این رابطه خطاب به نمایندگان مجلس گفت: «در سال گذشته روزانه ۱۲ میلیون لیتر بزنین وارد می کردیم، اما از مهر ماه اسمال هیچ بزنینی وارد کشور نشده است.» این صحبت وزیر نفت می تواند گواهی بر ارتقاء تولید بزنین در ایران باشد. برخی منتقدین چون نگاهشان حزبی و سیاسی است همه مسائل را سفید و سیاه می بینند و بر این اساس ضروری است تا کارنامه دولت در این خصوص بدون نگاه غرض ورزانه و با نگاه منصفانه صورت گیرد. عملکرد دولت در زمینه تولید بزنین و اهتمام برای به نتیجه رساندن فازهای مختلف پالایشگاه ستاره خلیج فارس کاملاً موفقیت آمیز بوده است این مساله تا جایی بود که حتی رئیس جمهوری آمریکا نیز به آن پی برد که نمی تواند ایران را از ناحیه بزنین تحریم کند. در فصل دوم اسمال روزی ۱۲۱ میلیون لیتر و به صورت میانگین در ۶ ماهه اول سال روزی ۹۱ میلیون لیتر مصرف بزنین داشتیم و اقدامات دولت برای جلوگیری از قاچاق بزنین و همچنین تلاش وزارت نفت برای افزایش تولید آن باعث شد تا هم اکنون در بزنین به خودکفایی برسیم و این مساله موفقیت بزرگ برای دولت است. تولید بزنین در اولین سال شروع به کار دولت تدبیر و امید حدود ۵۰ و ۶۰ میلیون لیتر به صورت روزانه بود ولی اکنون به بالای ۹۱۰ میلیون لیتر رسیده است و به همین جهت با تحریم های ظالمانه جدید، برای بزنین نگرانی نداریم. رویه دولت روحانی و اهتمام دولت برای افزایش تولید بزنین را باید مثبت ارزیابی کرد و در ادامه آن همین مساله هم باید درس بگیریم و ای کاش در دولت های مختلف به خصوص در دولت یازدهم و دهم با درآمدهای بالا در حوزه نفت به جای یک پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۰ نمونه مشابه از آن ساخته بودیم. باید به سمتی برویم که نفت مان را خام نفروشیم و خودمان صادرات نفت خام را تحریم کنیم. توسعه فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال های اخیر حاصل تلاش کارگران، مهندسین، طراحان، دولت و قراگاه خاتم است که خودکفایی تولید بزنین در کشور را به همراه داشته است و البته این مساله به معنای کم توجهی به مدیریت مصرف نیست؛ چرا که در غیراین صورت شاهد از بین رفتن تعادل در تولید و مصرف بزنین به خصوص در فصل تابستان خواهیم بود.

واردات ۱۲۶ هزار تن گوشت در سال ۹۷

رئیس کمیسیون کشاورزی با بیان اینکه در سال ۹۷ تاکنون ۱۲۶ هزار تن واردات گوشت داشته ایم، گفت: این در حالی است که در سال گذشته طی ۱۲ ماه ۱۱۱ هزار تن گوشت وارد کرده ایم. به گزارش زمان به نقل از مهر، احمدعلی کیخا دربارۀ علل افزایش قیمت گوشت و مرغ، گفت: به نظر من علت افزایش قیمت گوشت و مرغ دلایل متعددی دارد که یکی از دلایل آن افزایش نرخ ارز است. وی افزود: با کاهش ارزش پول ملی و افزایش نرخ ارز، قیمت گوشت افزایش یافت و تمایل به صادرات محصولات کشاورزی نسبت به گذشته افزایش یافته است. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به جلسه ویژه این کمیسیون برای بررسی علل افزایش قیمت گوشت، اظهار داشت: در جلسه ای که به این منظور تشکیل شده بود گزارشی از سوی وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص ارائه شد، بر اساس این گزارش گوسفند زنده در مرز عراق کیلویی ۸۰ هزار تومان معامله می شود. این افزایش قیمت در صادرات، موجب افزایش نرخ داخلی گوشت می شود زیرا تولیدکنندگان تمایل دارند محصول خود را به بالاترین قیمت بفروشند. کیخا گفت: قیمت گوشت از منظر هزینه های تولید و در مقایسه با قیمت گوشت در بازارهای بین المللی زیاد نیست اما از منظر توان پرداخت مصرف کننده داخلی بالاست. وی با بیان اینکه برای حل این مشکل باید مجموعه ای از اقدامات انجام شود، گفت: وزارت جهاد کشاورزی به دنبال افزایش میزان واردات گوشت با ارز دولتی است تا التهاب بازار فروش کند. رئیس کمیسیون کشاورزی با بیان اینکه بنده موافق این سیاست در بلندمدت نیستم، افزود: پارانه ای که ما به کشاورز خارجی می پردازیم و گوشت را خریداری می کنیم بهتر است به تولیدکننده داخلی پرداخت شود تا میزان تولید افزایش یابد. کیخا اظهار داشت: در سال ۹۷ تاکنون ۱۲۶ هزار تن واردات گوشت داشته ایم، این در حالی است که در سال گذشته طی ۱۲ ماه ۱۱۱ هزار تن گوشت وارد کردیم به عبارت دیگر واردات گوشت ایران طی ۱۰ ماه اخیر بیشتر از واردات گوشت در کل سال گذشته بوده است. متأسفانه امروز بخش قابل توجهی از دام کشور قاچاق می شود. وی با بیان اینکه بهتر است دولت ممنوعیت صادرات دام را بردارد، گفت: باید مشخص شود به چه میزان دام به خارج از کشور صادر می شود و نوع دامی که خارج از کشور می رود؛ در حال حاضر دام های مولد ما صادر می شود و هیچ کنترلی بر این امر وجود ندارد که تهدیداتی را در دراز مدت برای امنیت غذایی کشور ایجاد می کند.



دبیر انجمن خودروسازان ایران: مجوز افزایش قیمت خودرو توسط ستاد تنظیم بازار صادر و اجرایی می شود

اساس آن قیمت ها را اعلام کند؛ اما این کار صورت نگرفت. ابتدا شش ماهه، سپس نهمه و بعد از آن یکساله شد. در انتها نیز طبق فرمولی غیرمنطقی تورم بخشی از بانک مرکزی گرفته و حدود پنج درصد از آن کاسته می شد. (۲.۵ درصد به خاطر بهروری و ۲.۵ درصد به سبب کیفیت خودرو). این در حالی است که اداره کل خودرو و نیروی محرکه و وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس معیارهای خود نشان می دهد که کیفیت خودروها بیشتر نیز شده است. وی تاکید کرد: از اسفند سال ۹۴ تا آبان سال جاری (۱۳۹۷) مواد اولیه که در خودرو مصرف می شود، افزایش قیمت چشمگیری داشته است. به طور مثال آلومینیوم ۴۲۶ درصد افزایش قیمت داشته یا در خودروی سمند ۵۱ کیلوگرم مواد پلیمری استفاده می شود که از ۴،۰۰۰ تومان به ۱۴ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده است؛ بنابراین تنها حدود ۶ میلیون تومان قیمت خودروی سمند باید به سبب مواد پلیمری افزایش داشته باشد. اما آمارها نشان می دهد که طی این مدت تنها ۱۲.۵ درصد افزایش قیمت رخ داده که خودروسازان را دچار زیان کرده است. مگر مدیران خودروساز قابلیت معجزه کردن دارند که قیمت مواد اولیه افزایش یابد اما قیمت خودرو را ثابت نگه دارند؟ علاوه بر این با توجه به این که قیمت افزایش یافته است، طبق قانون، طبق قانون، چنانچه دولت قیمت کالایی را پایین تر از قیمت واقعی آن تعیین کند، موظف به

به گفته دبیر انجمن خودروسازان ایران، مجوز افزایش قیمت های خودرو توسط ستاد تنظیم بازار صادر و اجرایی می شود و این که چرا به یکبارۀ این افزایش قیمت صورت نمی گیرد هم، پاسخ استی است که باید از خودشان دریافت کرد. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، در پی این که طی مدت اخیر مرتب قیمت خودروها افزایش داشته، احمد نعمت بخش در برنامه ۱۰۱۰ یکشنبه شب (۷ بهمن) در رابطه با وجود مجوز برای این افزایش قیمت ها، اظهار کرد: افزایش قیمت ها با مجوز اتفاق می افتد و تحت تصمیم ستاد تنظیم بازار است. بنابراین مسئول ارائه مجوزهای افزایش قیمت ها ستاد تنظیم بازار است. تا چندی پیش، قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان در شورای رقابت بررسی و قیمت گذاری صورت می گرفت. اما بنا بر مشکلاتی که در شورای رقابت به وجود آمد، وزیر سابق وزارت صمت در روزهای آخر وزارت خود در کمیته اقتصادی سران مطرح کرد که بنا بر دلایل خاص موافق است که قیمت گذاری از شورای رقابت گرفته و به ستاد تنظیم بازار سپرده شود. دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: زمانی که اساس مصوبه سال ۹۰ شورای اقتصاد، اعلام شد که خودروی سواری به عنوان کالای انحصاری گرفتار شورای رقابت شد در حالی که قرار بود شورای رقابت تورم بخشی بانک مرکزی را سه ماه یکبار گرفته و بر

نشده اند. خودروسازی که قبلاً از ارز مبادلاتی ۳۸۰۰ تومانی استفاده می کرده حال با افزایش آن تا ۹۰۰۰ تومان چگونگی می تواند تأمین کننده نیازهای خود بدون افزایش قیمت باشد؟ ضمن این که بسیاری از مواد مورد استفاده وارداتی نبوده و هزینه به اکثریت کالاهای داخلی نیز افزایش قیمت های بیش از وارداتی ها ایجاد فشار کرده است. وی با بیان این که اخیراً اتاق بازرگانی ایران بررسی کرده که همه کالاها مشمول رقابتی شدن شوند، گفت: چه لزومی دارد پرتوشیمی ها، آلومینیوم سازان و ... در افزایش قیمت ۶۰ درصدی داشته باشند و سود بزرگ را رابطه با بدعهدی خودروسازان در تحویل خودروها نیز اظهار نعمت بخش در رابطه با بدعهدی خودروسازان در تحویل خودروها نیز اظهار کرد: صراحتاً اعلام می کنم که هیچ خلف و عدلی عمدی وجود ندارد.

